

Herisau, 12. Mai 2020

MEDIENMITTEILUNG

Bahnhof Teufen seit Montag wieder in Betrieb

Die Arbeiten der vierwöchigen Intensiv-Bauphase am Bahnhof Teufen verliefen nach Plan. Die Appenzeller Bahnen (AB) nahmen den Betrieb am Montag, 11. Mai 2020 wieder auf. Den Fahrgästen steht neu ein überdachtes Mittelperron mit behindertengerechtem Zugang zu den Zügen zur Verfügung. Die neu installierte Lichtsignalanlage bei der Bahnhofskreuzung sorgt für erhöhte Sicherheit.

Wegen des Coronavirus zogen die AB die Arbeiten der Intensiv-Bauphase am Bahnhof Teufen um eine Woche vor. Seit dem 14. April fanden die Umbauarbeiten mit einem Zweischichtbetrieb statt und konnten plangemäss am Montagmorgen, 11. Mai 2020, mit der Wiederaufnahme des Bahnverkehrs abgeschlossen werden. Der vorgezogene Start wegen COVID-19 hat sich gelohnt. Der nötige Abstand unter den Mitarbeitenden und die kleineren Gruppen führte zu einer reduzierten Leistung, welche durch die zusätzliche Woche wieder wettgemacht werden konnte.

Hindernisfreier Einstieg und überdachtes Perron

Die Fahrgäste der AB profitieren seit der Inbetriebnahme der Gleise 2 und 3 dank dem neuen Mittelperron mit Überdachung und modernen Kundeninformationssystemen auch von einem hindernisfreien Einstieg in die Züge. Damit konnte ein weiterer Schritt in der Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes gemacht werden. Ein neuer Fussgänger- und Veloweg führt vom östlichen Teil von Teufen hin zum Sport- und Gesundheitszentrum Ebni, so dass das frühere, zweimalige Queren der Bahngleise für diese Verbindung entfällt.

Lichtsignalanlage für erhöhte Sicherheit

Mit der Wiederaufnahme des Bahnverkehrs konnte auch die neue Lichtsignalanlage bei der Bahnhofskreuzung in Betrieb genommen werden. Die Anlage macht die Vortrittsregelung zu Gunsten der Bahn klar: Fährt die Bahn über die Kreuzung, wechseln die Lichtsignale für die

Speicherstrasse, Ebnistrasse und in Richtung Dorf automatisch auf Rot. Die Anlage dient zur erhöhten Sicherheit aller Strassenverkehrsteilnehmenden.

Weitere Bauarbeiten und Inbetriebnahme Gleis 1

Zurzeit finden in den kommenden Nächten an den neuen Gleisen noch Schweissarbeiten und letzte maschinelle Stopfungsarbeiten statt. Diverse Arbeitsschritte am Gleis 1 mit dem dazugehörigen Trasse, Perron und Perrondach werden in den nächsten Wochen realisiert. Auch die Kabelkanäle vom Bahnhof bis zum Hotel Linde, Installationen von Beleuchtungen und ein Gehweg entlang des Raiffeisen-Gebäudes gehören zum Bauprogramm. Diese Arbeiten können unter Betrieb und ohne Gefahr für die Kundinnen und Kunden ausgeführt werden. Bis dahin fahren die Züge auf den zwei neuen Gleisen mit Mittelperron. Die letzten Bauarbeiten mit der Wiederinbetriebnahme des Gleis 1 sollen im August 2020 abgeschlossen sein. Die Eröffnung des umgebauten Bahnhofs ist auf Anfang September geplant.

Bilder:

Bild 1: Bauarbeiten beim Bahnhof Teufen

Bild 2: Lichtsignalanlage

Bild 3: Mittelperron Bahnhof Teufen

Umfassende Informationen zu den Bauarbeiten in Teufen finden Sie unter:

<https://appenzellerbahnen.ch/de/streckensperrung.html> und www.zukunft-teufen.ch.

Kontakt für Medienanfragen

Appenzeller Bahnen AG

St.Gallerstrasse 53

9102 Herisau

Erika Egger, Mediensprecherin

Telefon 071 354 50 69

Mobile 079 827 85 46

erika.egger@appenzellerbahnen.ch

www.appenzellerbahnen.ch